

Centurion E-Street BRUKSANVISNING



Leveransomfattning

VIKTIGA säkerhetsföreskrifter	3
Varningar transport.....	4
Produktbeskrivning	5
Klassificering	5
Så här kommer du igång.....	6
Introduktion till display.....	7
Displaylayout.....	8
Assistfunktioner.....	9
Framlykta och anslutning med Bluetooth	9
Skärmvyer.....	10
Batteriindikator.....	11
Användarinställningar.....	12
Felkodsöversikt	15
Utökade funktioner med mobil-app	16
Anslutning till nya enheter	18
App-felsökning.....	19
Batteri – Montering/Demontering.....	20
Laddning av batteri	21
Kapacitet och användning	22
Transportlådan.....	23
Transport av barn	23
Vinterförvaring	24
Avyttring av batteri.....	24
Garanti	25
Registrering av batteri	29
Underhåll.....	29
Trafiklagstiftning.....	30
Försäkring	30
Ramnummer.....	30
Batterispecifikationer	30
CE-märkning och överensstämmelse	31
Tekniska data	31

VIKTIGA SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

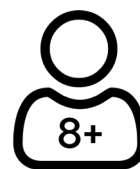
Viktigt!

Läs alltid säkerhetsföreskrifterna noggrant före användning. Om säkerhetsföreskrifterna inte följs upphör garantin att gälla. Spara alltid faktura och följesedel i minst 5 år, eftersom all viktig information finns på dessa.



Advarsler

- För att säkerställa att laddning och hantering av batteri/laddare sker på ett säkert sätt och att berörda parter förstår riskerna med detta, får laddning av batteri endast hanteras av personer som är äldre än 8 år
- Personer med nedsatt fysisk, sensorisk eller mental förmåga, bristande erfarenhet eller kunskap ska övervakas eller utbildas i användning av batteri/laddare
- Barn får inte leka med batterier eller laddare! Rengöring och underhåll får inte utföras av barn, såvida det inte sker under överinseende av en ansvarig person
- Försök INTE ladda icke uppladdningsbara batterier med batteriladdaren
- Av säkerhetsskäl bör batteriet laddas i ett utrymme där det finns röklarm
- Placera inte laddaren eller batteriet i närheten av lättantändliga material. Se till att batteriet och laddaren placeras på en brandsäker yta före uppladdning
- Batteriet får endast laddas med den medföljande batteriladdaren
- Batteriet och laddaren får inte demonteras eller förstöras
- Använd endast originalbatteriet som medföljer el-cykeln
- Kasta inte batteriet i öppen eld
- Doppa inte batteriet i vatten eller annan vätska
- Ladda aldrig batteriet i temperaturer under 0 °C eller över 45 °C
- Batteriet får inte värmas upp, kortslutas, punkteras, utsättas för våldsamma slag och vridningar eller missbrukas på annat sätt
- I samband med rengöring ska batteriet tas bort från el-cykeln
- Det är inte tillåtet att manipulera/ändra el-cykeln elektriska delar
- Avfallshantera batteriet på ett säkert sätt
- Transport av el-cykel, se sidan 18





... transportvarningar

Följande säkerhetsanvisningar och varningar gäller för användning av Centurion E Street för transport.

- Undvik att kläder, snören eller leksaker kommer i kontakt med rörliga delar.
- Parkeringsbromsen ska vara aktiverad när barn placeras i lådcykeln
- Lådcykeln är inte lämplig för transport av barn under 2,5 år
- Barn som inte kan sitta utan stöd vid transport får inte transporteras i lådcykeln
- Lådcykeln totalvikt får inte överskridas
- Lämna aldrig ditt barn utan uppsikt i lådcykeln
- Barn ska alltid vara fastspända under transport och får inte stå upp i transportlådan
- Under körning måste barn hålla sig innanför transportlådan
- Passagerare och förare bör alltid använda cykelhjälm
- En lådcykel är bredare än en vanlig cykel. Håll ordentligt avstånd till mötande och beakta större svängradie
- Lådcykeln bredd får inte överstiga 125 cm
- Försök placera gods så nära föraren som möjligt
- Användning av barnsits i lådcykeln är inte godkänd av tillverkaren och sker på egen risk
- Det är inte tillåtet att göra några modifieringar på lådcykeln
- Förutom föraren är upp till 2 barn tillåtna i lådcykeln, se transport av barn sidan 24

Parkeringsbromsen

Spärrha



Parkeringsbromsen ska endast användas vid lastning av varor eller barn i transportlådan på cykeln. Parkeringsbromsen på framhjulen läggs i/ inaktiveras med den lilla spärrhaken på höger bromshandtag.

Produktbeskrivning

Cykeln är tillverkad och CE-godkänd enligt riktlinjerna i EU-standarderna EPAC SS-EN 15194:2017.

Centurion E Street är det perfekta valet om man vill ha en eldriven lådcykel som kan användas till många olika ändamål, eftersom cykeln lämpar sig för både plan och kuperad terräng.

Ramen är tillverkad i aluminium, vilket ger en styv och robust konstruktion.

Centurion E Street levereras med motorn integrerad i mitten av ramen.

Knapparna till det elektroniska systemet är ergonomiskt utformade och utvecklade så att de är lätta att använda utan att släppa styret.

OBS!

- Det är inte tillåtet att använda cykeltrailer i kombination med el-cykeln
- Använd alltid originalreservdelar till cykelns elektriska delar
- Det är förbjudet att göra ändringar av el-systemet och det medför att garantin upphör att gälla

Klassificering



El-cykeln är klassad för normalt bruk på asfalt och belagda ytor, där däcken är avsedda att upprätthålla markkontakt med medelhastighet med tillfälliga fall.

Det typiska genomsnittliga hastighetsområdet är 15 till 25 km/h och el-cykeln är inte konstruerad för kuperad terräng, vilket innebär att man inte får köra över kanter som är >15 cm.

Det rekommenderas att man har cykelerfarenhet från en vanlig cykel och att man bekantar sig med el-cykeln i ett trafiksäkert område.

Viktigt! Att använda el-cykeln utanför det angivna användningsområdet kan resultera i skador på el-cykeln och/eller användaren.

Så här kommer du igång

Starta genom att trycka på displayens On/Off-knapp.

När pedalerna trampas neråt hjälper motorn till, beroende på vilken assistnivå som har valts. Vi rekommenderar att man börjar på assistnivå 1.

Hjälpmotorn fungerar på följande sätt:

- En sensor mäter när pedalerna trampas neråt och den elektroniska styrenheten startar då motorn
- Hjälpmotorns effekt regleras med hjälp av assist-funktionen. Därefter kan man under färd justera styrkan efter det aktuella behovet. Körning i uppförsbacke kan ge full effekt medan motorn kan stängas av i nerförsbacke

Den elektroniska styrningen stänger automatiskt av motorn när:

- Pedalerna är inte trampas neråt
- Hastigheten överstiger 25 km/h

Introduktion till display

Displayen styrs med fyra knappar från vänster sida av styret.

- En batteriikon visar batterinivån i procent
- Hastighet och turlängd visas i mitten
- 5 Nivå indikerar assistansnivån längst ned på displayen
- Inställningarna blir tillgängliga genom att trycka på menyknappen efter uppstart
- Felkoder är integrerade i displayen och indikeras med en felkod



Displaylayout

Skärmvy vid start



Batteriindikator



Indikator framlykta



Hastighet

KM/H

Enhet

Trippräknare/tur



Mobil

Enhet



KM

Assistnivå



Assistfunktioner

Displayen har två olika assistfunktioner:

- 5 assistnivåer (1-5), se bild till höger. Väljs med hjälp av knapparna "Upp" och "Ner"
- "Walk-Assist"-funktion. Med den här funktionen kan du, oavsett assistansnivåinställning, köra 6 km/h utan att använda pedalerna, se "Walk-Assist"-vyn i displayen till höger i mitten. Du aktiverar funktionen genom att hålla "Ned" intryckt.

Funktionen används till exempel om du ska gå med cykeln i uppförsbacke.



Framlykta och anslutning med Bluetooth

När cykeln är på kan framlyktan tändas/släckas genom att man håller Upp-filen intryckt. En lampikon visas längst upp till höger på displayen när framlyset är tänd.

Om displayen är ansluten med Bluetooth till mobilen visas "Mobil"-ikonen.

Se mer om Bluetooth-anslutning under anslutning till nya enheter på sidan 9.



Skärmvyer

Ändra skärmvyn genom att snabbt trycka på "MENU".

Standardvy:

När hastigheten på elcykeln är över 0 kommer displayen automatiskt återgå till standardvyn efter några sekunder.

Vy 1:

AVG – Medelhastighet – Kan nollställas MAX – Uppmätt maxhastighet – Kan nollställas TRIP – Körd sträcka – Kan nollställas

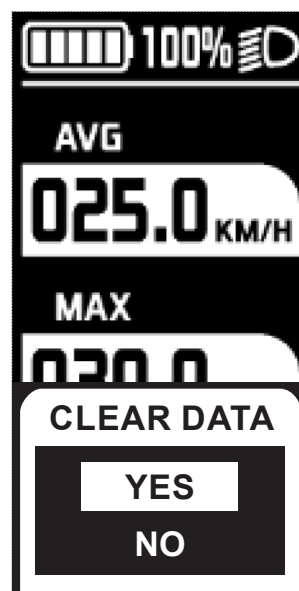
Nollställning av data

1. Slå på displayen och vänta i 10 sekunder
2. Gå till vy 1
3. Håll "MENU" intryckt
4. Fönstret "Clear data" visas
5. Välj "YES" eller "NO" med pilknapparna
6. Bekräfta val med "MENU"

Standard



Vy 1



Vy 2:

RANGE – Uppskattad räckvidd med aktuell batterinivå





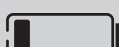

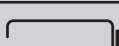
TOTAL – TOTAL körsträcka



Batteriindikator

Batterinivån visas med en ikon och i procent. Displayen kommer att starta med en batteriikon som blinkar på full nivå och kommer efter några sekunder att visa batterinivån i procent med motsvarande ikon.

Under cykelturen kommer displayen hela tiden att visa aktuell batterinivå. Det kan dock förekomma variationer i batterinivån vid körning i uppförs- och nedförsbacke.

Batterinivå	Visas med	Beskrivning
80–100%		Full batterinivå 5
60% ≤		Nivå 4
40% ≤		Nivå 3
20% ≤		Nivå 2
10% ≤		Nivå 1
5% ≤		Nivå 0
0% ≤		Nivå 0, ikonen blinkar en gång vid uppstart

Användarinställningar

Håll "Menu" intryckt senast 10 sekunder efter start av displayen för att gå till inställningar.

Navigera med "UPP" och "NED" och välj med "MENU".

EXIT: Gå tillbaka till standardvyn genom att trycka på "MENU"



UNIT – Här väljs antingen KM/H eller MPH

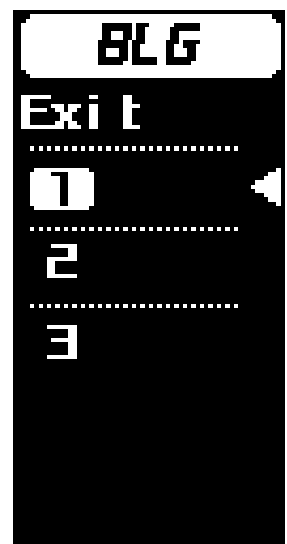
EXIT: Välj "MENU" för att gå tillbaka till "SETTINGS".



BLG – Justera ljusnivån genom att välja på:

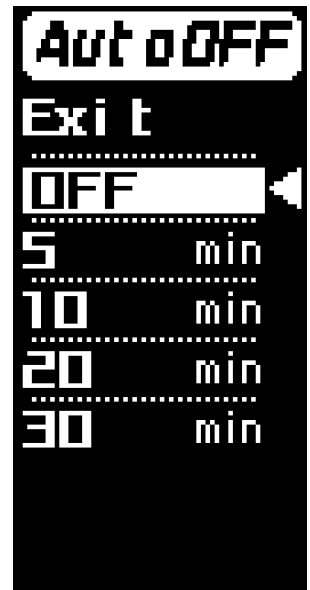
- 1 Displayen lyser med 60 % ljusstyrka
- 2 Displayen lyser med 80 % ljusstyrka
- 3 Displayen lyser med 100 % ljusstyrka

EXIT: Välj "MENU" för att gå tillbaka till "SETTINGS".



AUTO OFF: Ställ in hur snabbt displayen ska stängas av vid inaktivitet. Välj OFF om displayen inte ska stängas av vid inaktivitet.

EXIT: Välj "MENU" för att gå tillbaka till "SETTINGS".

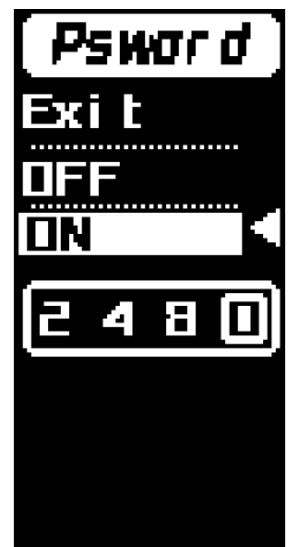


PSWORD: När värdet är inställt på ON kan användaren ställa in ett lösenord som ska användas varje gång cykeln startas.

1. Använd pilknapparna för att välja respektive siffra i lösenordet
2. Bekräfta med "MENU" och fortsätt till nästa siffra
3. Avsluta och bekräfta lösenordet med långt tryck på "MENU"

OBS! Om man glömmer bort lösenorden och inte kan låsa upp displayen krävs en ny display (som inte omfattas av garantin).

EXIT: Välj "MENU" för att gå tillbaka till "SETTINGS".

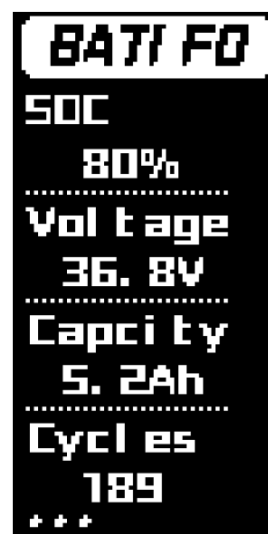


DSPIFO: Maskinvaruinformation för tekniker

Gå tillbaka till "SETTINGS" genom att hålla "MENU" intryckt.



BATIFO – Endast för information och visar batteriets status. Håll "MENU" intryckt för att återgå till "SETTINGS".



CTLIFO – Maskinvaruinformation för tekniker

Håll "MENU" intryckt för att återgå till "SETTINGS".



AVDSET – Endast för återförsäljare och tekniker.
Lösenord krävs för åtkomst.

ÅTERSTÄLLNING: Varning! Endast för återförsäljare



Felkodsöversikt

Indikering av fel visas med en kod och en beskrivning i displayens infoområde. Om en felkod visas är det en signal om ett fel i elsystemet.

Motorn kan inte startas förrän felet har åtgärdats. Felkoden informerar om vilket fel det handlar om.



FELKOD	ANGER	ÅTGÄRD
1	Motorfel.	Kontrollera kontakten till motorn. Kontakta din återförsäljare.
2	Fel på styrenheten*.	Kontakta din återförsäljare.
3	Fel på gasreglaget	Ställ gasreglaget i startläge. Kontrollera displayuttag* Kontakta din återförsäljare.
4	Låg batterispänning*	Ladda batteriet.
5	Fel på frambromsen	Ställ handbromsen i startläge. Kontrollera kontakten till belysning* Kontakta din återförsäljare.
5	Endast på cyklar med mittmotor	Ställ handbromsen i startläge. Kontrollera kontakten till belysningen och växelgivaren* Kontakta din återförsäljare.
6	Fel på hastighetssensorn*	Kontrollera hastighetssensorns kontakt* och magnetens avstånd till sensorn Kontakta din återförsäljare.
7	Fel på batteriet*	Kontakta din återförsäljare.
8	Överbelastning av systemet*	Minska belastningen. Starta om cykeln. Kontakta din återförsäljare.
9	Kommunikationsfel*	Kontrollera displaykontakten* Kontakta din återförsäljare.
10	Hög batterispänning.	Kontakta din återförsäljare.
11	Fel på displayen*	Kontrollera displaykontakten* Kontakta din återförsäljare.
12	Temperaturfel	Minska belastningen och kyl ner motorn. Kontakta din återförsäljare.
L\$	Cyklar med mittmotor och momentsensor.	Kontakta din återförsäljare.

Utökade funktioner med mobil-app

Appen Promovec Connect+ måste först hämtas och installeras. Med appen kan man komma åt utökade funktioner, så som:

- Faktisk hastighet
- Trippmätare
- Assisstyp, se förklaring nedan
- Karta
- Grundläggande funktioner (timer, batteristatus, assistnivå osv.)

El-cykeln är utrustad med kommer tre av följande assisttyper finnas tillgängliga:

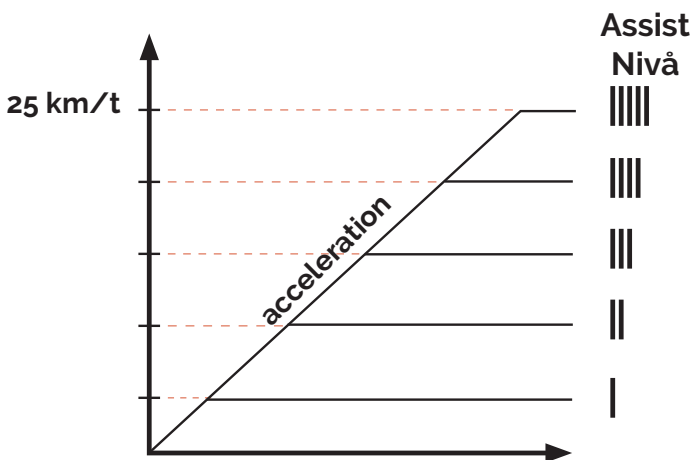
- Normalt läge
- Inställd sträcka

Normalt läge

Vid val av dessa assistnivåer kommer cykeln att ge en uppmätt drivkraft (vid hastigheter mellan 0–25 km/h).

Användning:

Variabel hastighet och avkopplande färd.

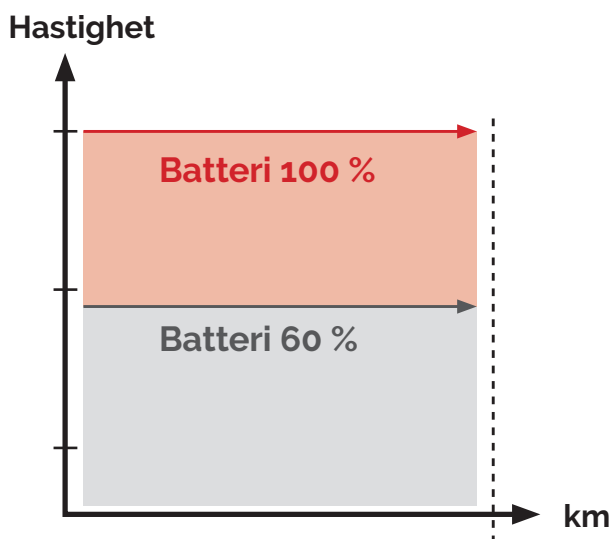


Inställd sträcka

Genom att ange en sträcka kommer cykeln att anpassa drivkraften och energiförbrukningen så att det finns motorassistans för hela färden och att önskad sträcka klaras.

Användning:

När sträckan överskrider kapaciteten.



Anslutning till nya enheter

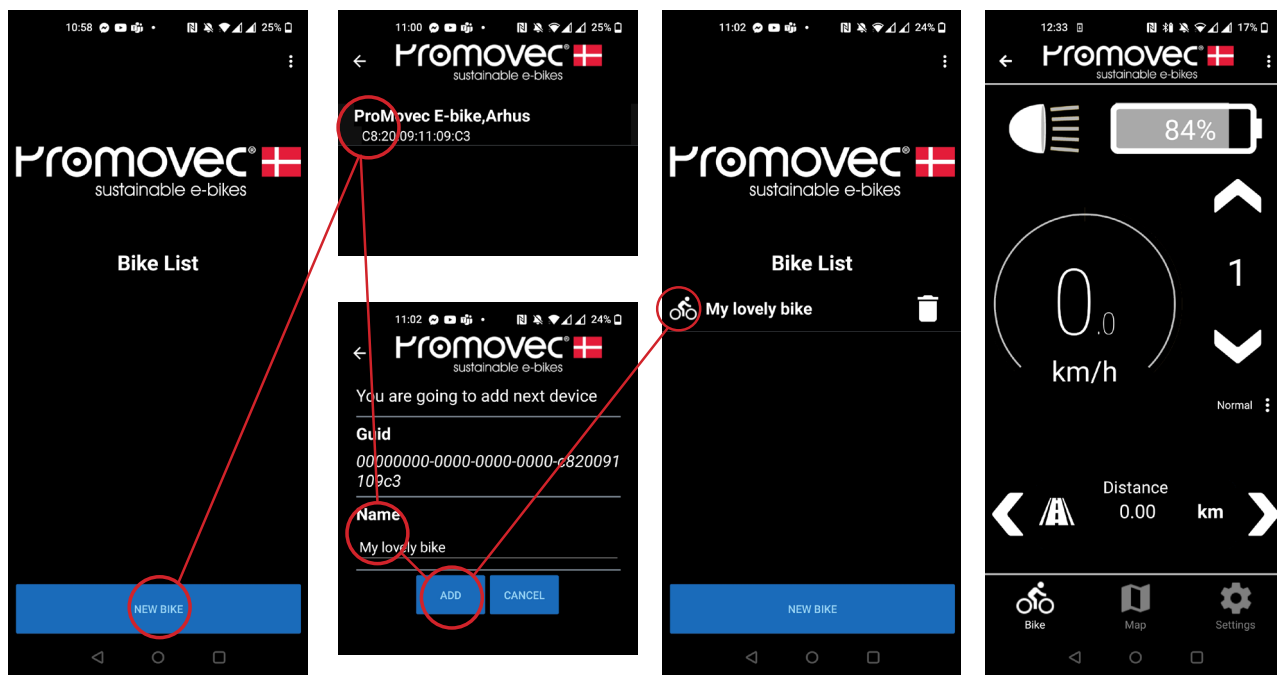
Ladda ner och installera appen Promovec Connect+ via nedanstående länkar eller sök efter appen i App Store/Google Play

Länkar:

IOS: <https://apps.apple.com/dk/app/promovec-connect/id1458723615?l=da> Android: <https://play.google.com/store/apps/details?id=com.ektos.e.bike.client>

Starta Bluetooth på din enhet, öppna Connect+, ge nödvändiga behörigheter så att Connect+ kan fungera optimalt, följ därefter instruktionerna på skärmen.

1. Starta cykelns display
2. Välj "NEW BIKE" i appen och en lista över tillgängliga el-cyklar visas på skärmen
3. Välj din el-cykel och följ alla instruktionerna på skärmen. Det går att byta namn på cykeln när den läggs till i listan
4. Gå tillbaka till Huvudskärmen och välj den nya inlagda el-cykeln
5. Nu är din el-cykel ansluten!



Anm. Med appen kan du ansluta till flera el-cyklar och välja exakt den som ska användas.

App-felsökning

Om du upplever problem när du använder appen kan du prova följande:

- Starta Bluetooth på telefonen
- Starta om programmet
- Uppdatera till den senaste versionen av Connect+
- Kontrollera att cykeln inte är ansluten till telefonen i appen och under Bluetooth-inställningar

Om ovanstående inte löser problemet, kontakta din återförsäljare.

YOUTUBE instruktionsvideor (engelska)



PARKOPPLING AV NY DISPLAY

<https://youtu.be/LZHgKPralBg>



INSTÄLLNING AV HJULSTORLEK

<https://youtu.be/2EAdEgFVgxc>



INSTÄLLNINGAR FÖR BAKGRUNDSBELYSNING OCH VÄXLA MELLAN MÄTVÄRDEN, INKLUSIVE CM ELLER TUM:

<https://youtu.be/TTIzjYcgAew>



ANVÄNDNING AV ASSISTNIVÅER, LÄGE OCH KARTA:

<https://youtu.be/cZkBSOMojoU>

Batteri – Montering/Demontering

Montering

1. Batteriet monteras på vänster sida av transportlådan. Se till att batteriet går rakt in i skenan och skjut det hela vägen in i skenan
2. Batteriet låses automatiskt när det trycks in helt.
3. Fäll ner handtaget på batteriet.
4. Därefter kan nyckeln avlägsnas

OBS!

Batteriet kan även monteras utan nyckel.

Demontering

1. Vrid nyckeln något åt höger så fälls handtaget ut
2. Dra i handtaget för att avlägsna batteriet



Laddning med batteriet monterat

Batteriet kan laddas medan det är placerat på laddningscykeln. Vik gummilocket på batteriet åt sidan för att komma åt laddningen, genom hålet för laddningskontakten.



Gummilock batteri



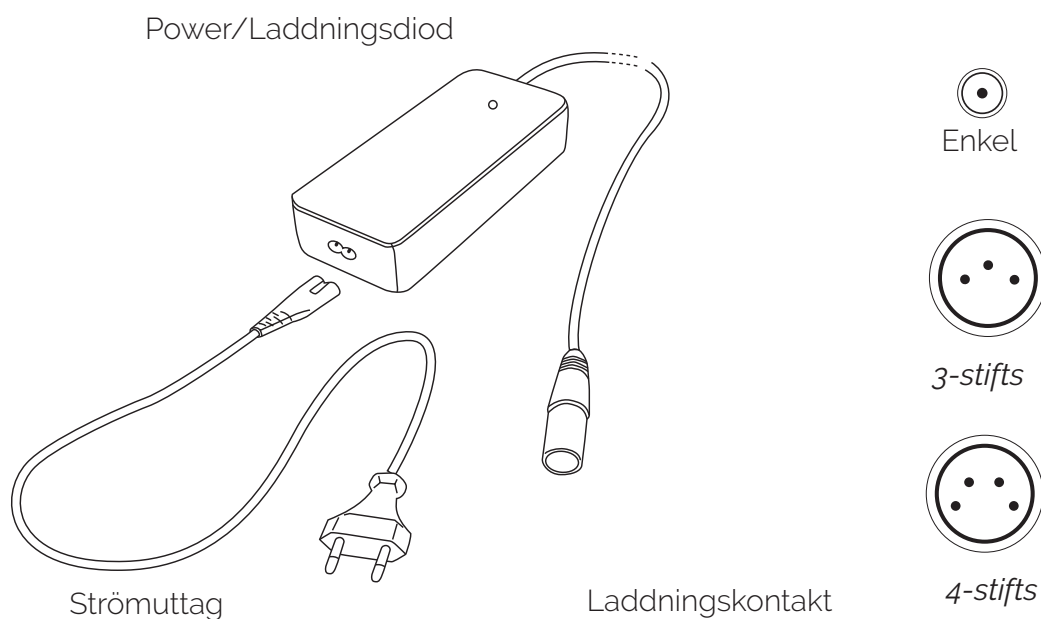
Hål för laddningskontakt

Laddning av batteri

Laddaren är utrustad med en av tre möjliga laddkontakter, dessa illustreras nedan.

Laddning ska ske inomhus eller under tak, eftersom laddaren endast är stänkvattentät. Batteriet bör laddas vid en temperatur på 18–20 °C. Ladda aldrig batteriet i temperaturer under 0 °C eller över 45 °C.

OBS! Det är viktigt att följa ordningsföljden för laddning av batteriet, oavsett om batteriet är monterat/demonterat på cykeln.



VIKTIGT! Dra i kontakten när du ska koppla ur den, inte i kabeln.

Ansluta laddaren

1. Sätt i laddarens laddkontakt i batteriets laddningsuttag
2. Sätt i kontakten i vägguttaget och starta laddaren

Power/Laddningsdiod

- När laddaren är ansluten till ett vägguttag lyser dioden rött (utan anslutet batteri)
- När batteriet ansluts och dioden lyser rött måste batteriet laddas
- Om lysdioden lyser grönt är batteriet fulladdat
- Stäng av laddaren innan du tar ut kontakten från batteriet

Allmän information:

Vi rekommenderar att man då och då låter batteriet vara inkopplat i minst 24 timmar efter att dioden lyser grönt eftersom det ger en bättre balans mellan samtliga battericeller. Sätt i det lilla gummilocket i batteriuttaget efter laddningen för att skydda mot smuts

När batteriet är fulladdat övergår laddaren automatiskt till standby-läge och förbrukar på så sätt mycket lite ström. Om du inte ska använda batteriet under en längre tid rekommenderar vi att du drar ut kontakten och stänger av laddaren.

Kapacitet och användning

El-cykeln har ett underhållsfritt Li-jon-batteri. Batteriet levereras från fabrik uppladdat till ca 60–80 %. Innan el-cykeln används ska batteriet laddas fullt med den medföljande laddaren. Grön laddiod lyser när batteriet är fulladdat.

Första gången batteriet laddas rekommenderas att batteriet är anslutet i minst 24 timmar efter att den gröna lysdioden tänts, eftersom det ger en bättre balans mellan samtliga battericeller.

Många frekventa laddningar av Li-jon-batteriet kan förlänga batteriets livslängd. Var uppmärksam på att batteriets kapacitet minskar med tiden och vid lägre temperaturer. Batteriets räckvidd påverkas av lågt däcktryck, väder och vind, vägförhållanden, användarvikt samt egen insats. Som användare har man stort inflytande på räckvidden, beroende på hur mycket man själv hjälper till att trampa med pedalerna.

Transportlådan

Det finns flera användningsalternativ för transportlådan.

Användning:

- Fäll upp sätet för att göra plats för större ägodelar/varor
- Använd transportlådan för transport av 2 barn och ägodelar/varor i lådan och under sätet.

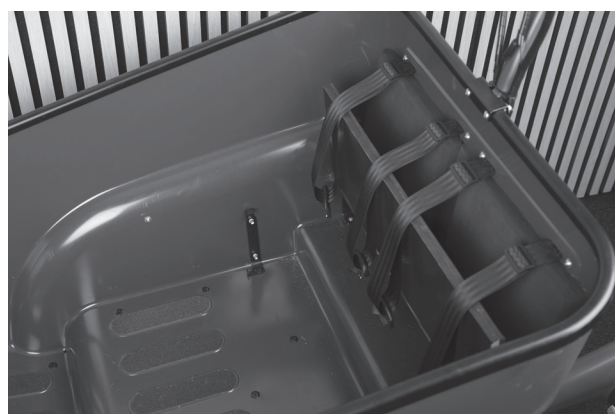
Fullt utnyttjande av transportlådan

1. Fäll upp sätet och skjut spärrhaken åt sidan på båda sidor av brädan som stödjer sätet.
2. Ta bort stödet



VARNING!

Sätet får inte användas utan stöd.



Transport av barn

Lådcykeln är utrustad med två uppsättningar säkerhetsbälten för fastspänning av barn under körning.

Utöver föraren är upp till 2 barn tillåtna i lådcykeln

Säkerhetsbältena för barn ska inte dras åt för hårt. Bältena ska spännas så att det går att få in ett par fingrar mellan bältet och barnet.

Kontrollera också att bältena inte är snodda innan du spänner fast barnet.

Definition barn:

Ålder: Från 2,5 år

Maxvikt: 22 kg

Maxhöjd: 117 cm



1. Dra de två axelremmarna över barnets axlar.



2. För ihop de båda spännena på axelbanden.
3. Fäst axelbanden i grenbältets spänne. Det kommer att höras ett klick när spännet låser ordentligt.



4. Kontrollera att bältena sitter fast ordentligt genom att dra i dem.



Vinterförvaring

Om el-cykeln ställs undan för förvaring (mer än en månad) räcker det att ladda batteriet fullt en gång per månad. Vi rekommenderar att batteriet demonteras om väderförhållandena förändras. För att garantera batteriets kvalitet bör det förvaras i rumstemperatur mellan 0–20 °C.

Avyttring av delar

Med tiden kommer delar av el-cykeln att slitas ut. Vi rekommenderar att utslitna delar sorteras och avyttras i enlighet med lokala återvinningsregler. Sortera och kassera uttjänta delar enligt följande:

- Miljöfarligt avfall: Batterier*
- Elektronik: Motor, display, kablar och lampor
- Plast: Handtag, skärmar och kedjeskydd
- Små brännbara delar: Cykeldäck
- Resten av cykeln: Metall

På så sätt stödjer man en effektiv hantering av våra gemensamma naturresurser och sättet som vi avyttrar giftigt avfall och förorenande ämnen på.

*Batterier är märkta med en överkryssad soptunna. Den visar att uttjänta batterier inte får kastas tillsammans med osorterat hushållsavfall. Batterier ska samlas in separat, eftersom de innehåller ämnen som kan vara skadliga för människors hälsa och miljön.



Garanti

Om det visar sig vara fel på material, som fanns vid leverans eller tillverkning, inom två år efter leverans till köparen, kommer H.F. Christiansen A/S eller en av denna anvisad verkstad åtgärda felet utan kostnad för reparationen, såvida felet inte omfattas av garantin enligt:

Skyldighet att åtgärda fel enligt ovanstående punkt utan kostnad gäller dock inte:

- Fel som beror på yttre påverkan, inklusive på lacken,
- Fel som orsakas av användning av reservdelar som inte är av samma kvalitet som originalreservdelar,
- Fel som har uppstått eller förvärrats på grund av bristande underhåll, bristande efterlevnad av kraven för kontroll av levererad utrustning eller bristfälligt arbete utfört av en icke-auktoriserad reparatör,
- Fel eller skador som köparen inte har meddelat H.F. Christiansen A/S inom rimlig tid eller
- Fel eller skador som köparen har känt till men som inte inom rimlig tid har åtgärdats hos H.F. Christiansen A/S.

Köparen har, i den mån reparationen utförs inom rimlig tid, inte rätt till ersättning, proportionellt avslag, hävande eller krav på omleverans. Köparen levererar och hämtar själv det levererade på det av H.F. Christiansen A/S angivna reparationsstället, inom landets gränser.

Köparen ansvarar för att bevisa att det finns ett fel i material eller tillverkning. Samma sak gäller bevisbördan för att felet förelåg vid leveransen. Under de första 6 månaderna efter leveransen antas dock ett konstaterat fel ha funnits vid leveransen.

Reparationskostnader för fel som orsakats av att köparen inte har behandlat det köpta föremålet korrekt, inklusive underlåtitt att utföra sådant underhåll som anges i villkoren och i bruksanvisningen, samt andra dokument som överlämnats till köparen senast vid leveransen, ska bäras av köparen. Det samma gäller kostnader för reparationer till följd av naturligt slitage och ålder, skador till följd av överbelastningar samt skador till följd av konstruktionsändringar av leveransen.

Köparens anspråk enligt denna garanti ska lämnas till H.F. Christiansen A/S inom rimlig tid efter att ett fel har upptäckts eller vid sedvanlig omsorg, och senast före utgången av den tvååriga garantiperioden, då garantin och H.F. Christiansen A/S ansvar för brister inte längre kan göras gällande.

H.F. Christiansen A/S kan endast åta sig ersättningsansvar för förluster som orsakas av brister i leveransen om köparen bevisar att förlusten är en förutsebar följd av fel eller försummelser som begåtts av H.F. Christiansen A/S eller någon som faller under H.F. Christiansen A/S ansvar.

H.F. Christiansen A/S ansvarar inte för indirekta skador och följdförluster om inte köparen kan visa att:

- H.F. Christiansen A/S eller någon som H.F. Christiansen A/S bär ansvaret för, har handlat i strid med allmän hederlighet,
- H.F. Christiansen A/S eller någon som H.F. Christiansen A/S bär ansvar för, har gett köparen vilseledande information, som H.F. Christiansen A/S eller någon som H.F. Christiansen A/S bär ansvaret för, som inte kan anses vara korrekt,
- H.F. Christiansen A/S, eller någon som H.F. Christiansen A/S ansvarar för, har försummat att ge köparen information om en brist som H.F. Christiansen A/S eller någon som H.F. Christiansen A/S ansvarar för, känner till eller borde känna till, det levererade föremålet saknar egenskaper som kan anses vara garanterade eller bristen efter köpets ingående är orsakad av H.F. Christiansen A/S eller någon som H.F. Christiansen A/S bär ansvaret för vid försummelse.

Det framhävs särskilt att slitagedelar och liknande på produkten såsom däck och slangar inte omfattas av garantin, såvida inte dessa delar har varit utsatta för normalt slitage som en direkt följd av ett tillverkningsfel som köparen inte borde ha uppmärksammat.

Det framhävs dock uttryckligen att batteriernas kapacitet och därmed räckvidd minskar med tiden och användningsintensitet.

Registrering av batteri

Registrera ditt batteri via Promovecs hemsida och få 2 års kapacitetsgaranti. Som tillägg till konsumentköplagens vanliga tvååriga reklamationsrätt/garanti lämnar Promovec A/S 2 års kapacitetsgaranti på alla batterier till el-cyklar monterade med Promovecs elektriska system, som är köpta i Sverige och som används för privat bruk. Garantin täcker en garanterad minsta kapacitet på 70 % i 2 år från inköpsdatum.

För att vara berättigad till denna 2-åriga kapacitetsgaranti måste batteriet registreras via Promovecs hemsida (promovec.dk). Registreringen måste ske senast 8 dagar från inköpsdatum.

Det är möjligt att, som en extra trygghet, köpa till en utökning av kapacitetsgarantin från 2 till 5 år. Den utökade kapacitetsgarantin kan köpas till hos återförsäljaren.

Underhåll

Vanligt underhåll av el-cykeln bör ske enligt den instruktion som finns i den bifogade cykelhandboken. Observera att slitagedelar som däck, kedja och bromsbelägg ska bytas ut vid behov. Om punkten eller linjen inte längre är synlig ska fälgen bytas ut.

El-systemet på en el-cykel kräver inte mycket underhåll. Vi rekommenderar att man i samband med den årliga servicen av el-cykeln låter en fackman rengöra och smörja el-anslutningarna.

OBS! Det är INTE tillåtet att använda högtryckstvätt för att rengöra el-cykeln eftersom det kan skada de elektriska komponenterna.

Trafiklagstiftning

El-cyklar omfattas av trafikförordningen, på samma sätt som vanliga cyklar. Mer information återfinns i trafikförordningen. I trafiken räknas man som cyklist och kör efter dessa förhållanden. Vi rekommenderar att man använder cykelhjälm.

Försäkring

Eftersom en el-cykel ur ett försäkringsmässigt perspektiv betraktas som en vanlig cykel är den normalt omfattad av en vanlig hemförsäkring. Glöm inte att informera försäkringsbolaget.

Ramnummer

El-cykeln är försedd med ett ramnummer som är stämplat i ramens sadelrör, under veven eller på fästet för mittmotorn.

Ramnumret börjar med bokstäverna WBL följt av 5 siffror och en bokstav.

Om cykeln är utrustad med QR-kod kan man via denna se cykelns ramnummer och artikelnummer.

Batterispecifikationer

Cykeln använder ett Carrier 7-batteri. Se kapacitet och andra tekniska detaljer på batteriet. Vid köp av nytt batteri/laddare, kontakta närmaste återförsäljare då det finns flera olika typer och storlekar.



CE Försäkran om överensstämmelse

Denna försäkran om överensstämmelse utfärdas på tillverkarens ansvar. Om produkten ändras och detta inte koordineras med PM A/S gäller inte längre denna försäkran om överensstämmelse.

Produkten är testad enligt:

- Direktiv 2006/42/EG
- Direktiv 2014/30/EU
- Direktiv 2011/65/EU



Tekniska data

Centurion E Street

Växel:Enviolo, innerväxel

Motor:250 W mittmotor, integrerad momentgivare

Styrenhet:Integrerad i motorn

Läge:PAS (Pedal Assist System) (EU-standard EN EPAC 15194:2017)

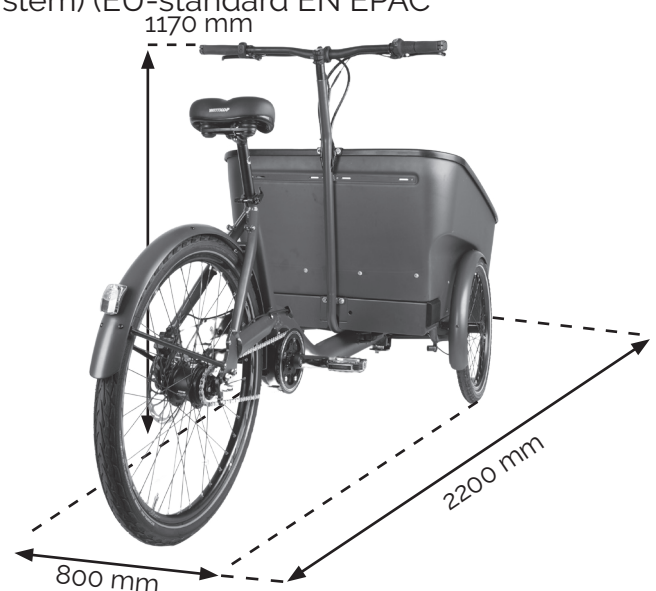
Batterityp:Carrier 7

Vikt inkl. batteri à 4 kg: 59,5 kg

Brukarvikt:Max. 100 kg.

Last i transportlådan:Max 100 kg.

Totalvikt max:259,5 kg



DINE SERVICE

För att underhålla och bibehålla el-cykelns skick rekommenderar vi att den inspekteras två gånger om året, dock minst en gång om året. Här kan man regelbundet kontrollera bland annat bromsar, däck, styre och kablar. Man kan även beställa service hos sin återförsäljare. Registrera utförd service genom att få återförsäljarens stämpel i nedanstående tabell.

<i>Datum och företagsstämpel</i>	<i>Datum och företagsstämpel</i>
<i>Datum och företagsstämpel</i>	<i>Datum och företagsstämpel</i>
<i>Datum och företagsstämpel</i>	<i>Datum och företagsstämpel</i>
<i>Datum och företagsstämpel</i>	<i>Datum och företagsstämpel</i>